

Chariot préparateur de commandes 1.2 tonne

BT optio
Série L
OSE120CB



Chariot préparateur de commandes

Caractéristiques techniques du chariot					OSE120CB
Identification	1.1	Constructeur			Toyota
	1.2	Modèle			OSE120CB
	1.3	Traction			Électrique
	1.4	Position cariste			Debout
	1.5	Capacité de charge/charge nominale	Q	kg	1200
	1.6	Distance du centre de gravité	c	mm	500
	1.8	Distance du centre de gravité, du talon des fourches à l'axe des roues bras-support	x	mm	73
	1.9	Empattement	y	mm	1448
	Poids	2.1	Poids sans batterie		kg
2.2		Charge par essieu, avec charge, roue motrice/roue de bras-support		kg	615/2725
2.3		Charge par essieu, sans charge, roue motrice/roue de bras-support		kg	1100/1038
Roues	3.1	Roue motrice/roue stabilisatrice/roues de bras-support			Polyuréthane
	3.2	Dimension de roue avant	Ø x largeur	mm	250x92
	3.3	Dimension de roue arrière	Ø x largeur	mm	140x80
Dimensions	4.2	Hauteur, mât abaissé	h_1	mm	1841
	4.4	Course d'élévation	h_3	mm	2650
		Hauteur de levée	h_{23}	mm	2700
	4.5	Hauteur, mât déployé	h_4	mm	3280
	4.7	Hauteur du toit de protection	h_6	mm	2226
	4.8	Hauteur de plateforme	h_7	mm	135
	4.15	Hauteur, fourche abaissée	h_{13}	mm	50
	4.19	Longueur totale	l_1	mm	2853
	4.20	Longueur chariot, talons de fourches inclus	l_2	mm	1703
	4.21	Largeur totale	b_1/b_2	mm	790/861
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40/100/1150
	4.25	Largeur hors tout des fourches	b_5	mm	250-570
	4.31	Garde au sol sous mât	m_1	mm	49
	4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m_2	mm	72
	4.34	Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur	A_{st}	mm	3170
4.35	Rayon de braquage	W_a	mm	1636	
4.44	Largeur entrée compartiment cariste	l_{24}	mm	450	
Données de performances	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge *		km/h	7,0/12,0
	5.2	Vitesse de levage, avec/sans charge		m/s	0,12/0,27
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge		m/s	0,33/0,36
	5.8	Pente franchissable maxi, avec/sans charge ²⁾		%	9/13
	5.10	Frein de service			Électromagnétique
Moteur électrique	6.1	Puissance nominale du moteur de traction S2 60 min		kW	2,8
	6.2	Puissance du moteur de levée S3 6 %		kW	2,2
	6.4	Tension de la batterie, capacité nominale K_5		V/Ah	24/465, 620
	6.5	Poids de la batterie, min./max.		kg	338/501
	6.6	Consommation électrique selon cycle VDI 2198 ³⁾		kWh/h	
	Autres	8.1	Type de commande		
8.4		Niveau sonore aux oreilles du conducteur conforme à EN 12 053		dB(A)	62

1) Avec petite batterie, ajouter 125 kg de contrepoids

2) Mesures effectuées selon les standards classiques.

3) Contacter le fournisseur pour de plus amples informations.

* Vitesse de déplacement dans le sens des fourches : 6,0/10,5 km/h pour tous les modèles

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.

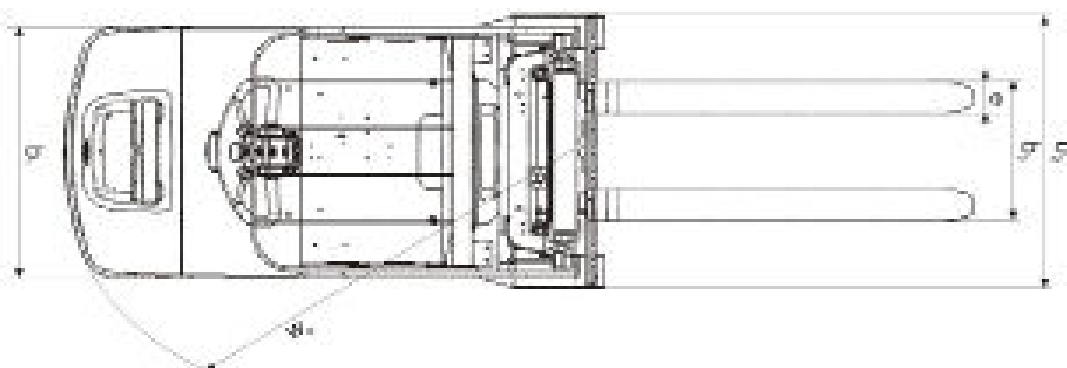
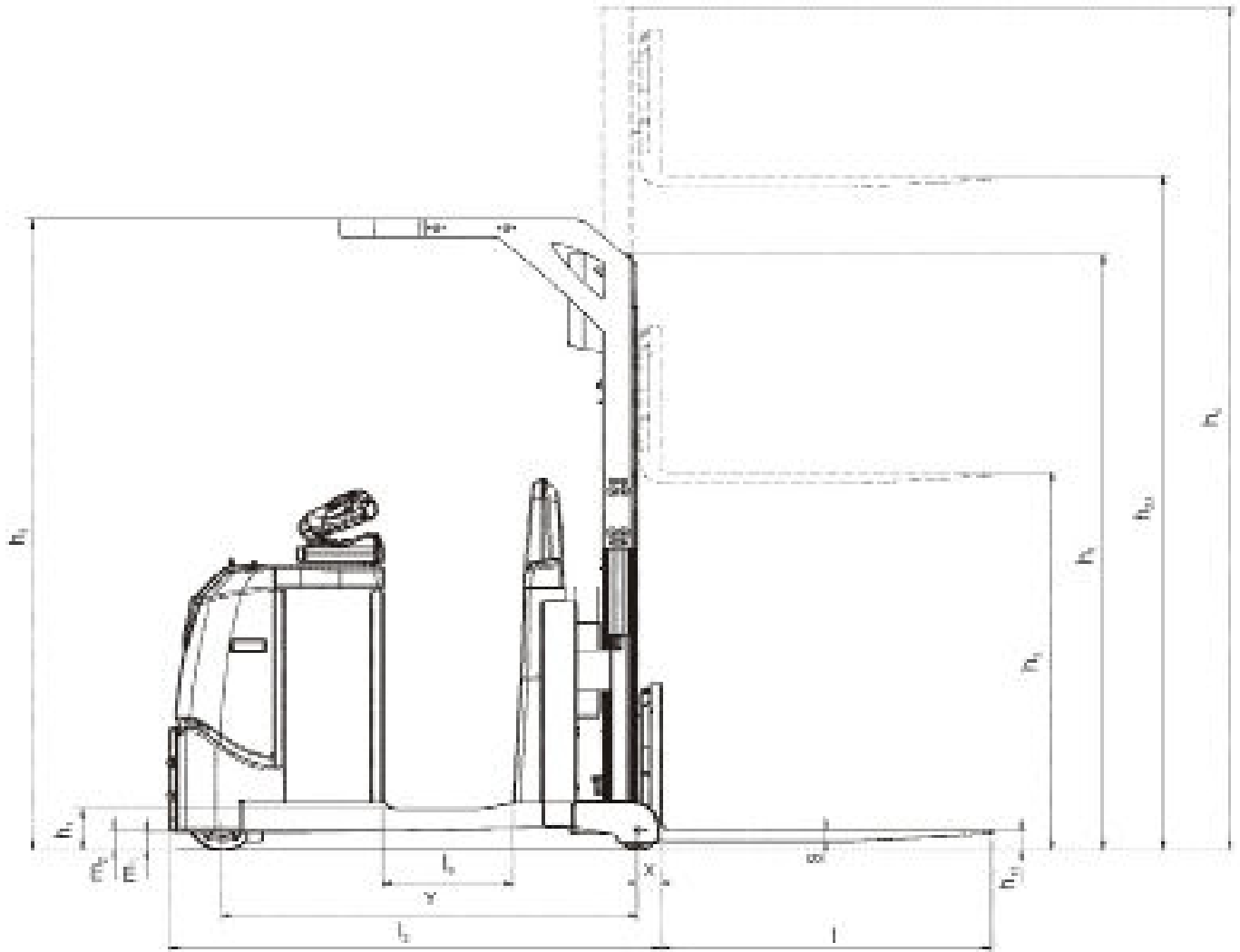
Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.

Les produits et spécifications de Toyota Material Handling Manufacturing Suède AB sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

Dimensions du mât

BT optio

OSE120CB			Simplex			Duplex Tele					Duplex HiLo				
Hauteur de levée ($h_{13}+h_3$)	h_{23}	mm	1400	1700	1800	2700	2900	3300	3700	4150	2700	2900	3300	3700	4150
Hauteur, mât abaissé	h_1	mm	1820	2120	2220	1841	1941	2141	2341	2475	1836	1936	2136	2336	2561
Levée libre	h_2	mm	1400	1700	1800	110	110	110	110	110	1396	1496	1696	1896	2121
Mouvement de levée	h_3	mm	1350	1650	1750	2650	2850	3250	3650	4100	2650	2850	3250	3650	4100
Hauteur du chariot, maxi.	h_4	mm	1980	2280	2380	3280	3480	3880	4280	4720	3280	3480	3880	4280	4720



Caractéristiques du chariot

- Deux chariots en un grâce à ce préparateur de commandes avec possibilités de gerbage
- Le même chariot peut être utilisé tant pour les opérations de préparation de commandes que pour le réapprovisionnement des rayonnages et le stockage en masse
- Marchepied surbaissé
- Support pour film étirable intégré à l'avant du chariot
- Pack d'optimisation des performances OTP, réglage automatique de la vitesse dans les virages etc.
- Poignée E-man pour une manutention simple et ergonomique
- Trois types de mât disponibles : Simplex, Duplex et Triplex
- Fourches forgées ajustables pour une souplesse d'utilisation remarquable
- Modèle disponible avec ou sans toit de protection
- Amortissement renforcé pour amortir les chocs de la plateforme sur les sols en mauvais état (en option)
- Batterie au lithium-ion ou plomb/acide au choix



TMHE-Toyota Material Handling Europe — 746700-180, version 5, 2022-12-01