

Chariots préparateurs de commandes 1.8 -2.0 tonnes

BT optio

Série L

OSE200X

OSE180XP



Chariots préparateurs de commandes

Spécifications techniques					OSE200X	OSE180XP
Identification	1.1	Constructeur			Toyota	Toyota
	1.2	Modèle			OSE200X	OSE180XP
	1.3	Traction			Électrique	Électrique
	1.4	Position cariste			Porté-debout	Porté-debout
	1.5	Capacité de charge/charge nominale	Q	kg	2000/1800 ³⁾	1800
	1.6	Distance du centre de gravité	c	mm	1200/1400	1200/1400
	1.8	Distance du centre de gravité, du talon des fourches à l'axe du boggie, bras-support courts/longs	x	mm	1485	1485
	1.9	Empattement, châssis court/long	y	mm	2690/2776	2690/2776
	Poids	2.1	Poids sans batterie, châssis court/long		kg	1201/1225
2.2		Charge à l'essieu, avec charge, roues motrice/stabilisatrice/fourches châssis court châssis long		kg	780/836/943	780/836/943
				kg	680/673/1144	680/673/1144
2.3	Charge à l'essieu, sans charge, roues motrice/stabilisatrice/fourches châssis court châssis long		kg kg	597/500/339 746/570/293	597/500/339 746/570/293	
Roues	3.1	Roues motrice/stabilisatrice/fourches			Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2	Dimensions des roues - avant		mm	Ø 250 x 92	Ø 250 x 92
	3.3	Taille de la roue, arrière		mm	Ø 85 x 74	Ø 85 x 74
	3.4	Roues supplémentaires (dimensions)		mm	Ø 150 x 78	Ø 150 x 78
	3.5	Roues, nombre avant/arrière (x=roues motrices)		mm	1x+ 1/4	1x+ 1/4
Dimensions	4.2.1	Hauteur totale	h_{15}	mm	1370	2199
	4.4	Course d'élévation Hauteur d'élévation	h_3	mm	710	710
			h_{23}	mm	800	800
	4.8	Hauteur de plateforme, min./max.	h_7	mm	138	138/980
	4.15	Hauteur, fourches abaissées	h_{13}	mm	90	90
	4.19	Longueur totale, court/long châssis	l_1	mm	3784/3870	3784/3870
	4.20	Longueur chariot, court/long châssis	l_2	mm	1434/1520	1434/1520
	4.21	Largeur totale	b_1	mm	790	790
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	70/180/2350, 2850 ³⁾	70/180/2350, 2850
	4.25	Largeur hors tout des fourches	b_5	mm	550-570	550-570
	4.31	Garde au sol,	m_1	mm	23	23
	4.34	Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 par le petit côté	A_{st}	mm	3819	3819
4.35	Rayon de braquage, châssis court/long	W_a	mm	2704/2790	2704/2790	
4.44	Largeur entrée compartiment cariste	l_{24}	mm	450	450	
Données de performances	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge ¹⁾		km/h	8,5/12,0	7,0/12,0
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge		m/s	0,07/0,12	0,07/0,12
	5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m/s	0,12/0,12	0,12/0,12
	5.8	Pente franchissable maxi, avec/sans charge ¹⁾		%	5/5	5/5
	5.10	Frein de service			Électromagnétique	Électromagnétique
Moteur électrique	6.1	Puissance nominale du moteur d'entraînement S2 60 min		kW	2,8	2,8
	6.2	Puissance nominale du moteur de levage à S3 7%		kW	2,0	2,0
	6.4	Tension de la batterie, capacité nominale K_s		V/Ah	24/620	24/620
	6.5	Poids de la batterie, min./max.		kg	239-501	239-501
	6.6	Consommation électrique selon cycle VDI ²⁾		kWh/h		
	Autres	8.1	Type de commande			BT Powerdrive
8.4		Niveau sonore aux oreilles du conducteur conforme à EN 12 053		dB(A)	60	60

1) Mesure effectuée selon les standards classiques.

2) Veuillez contacter BT pour plus d'informations.

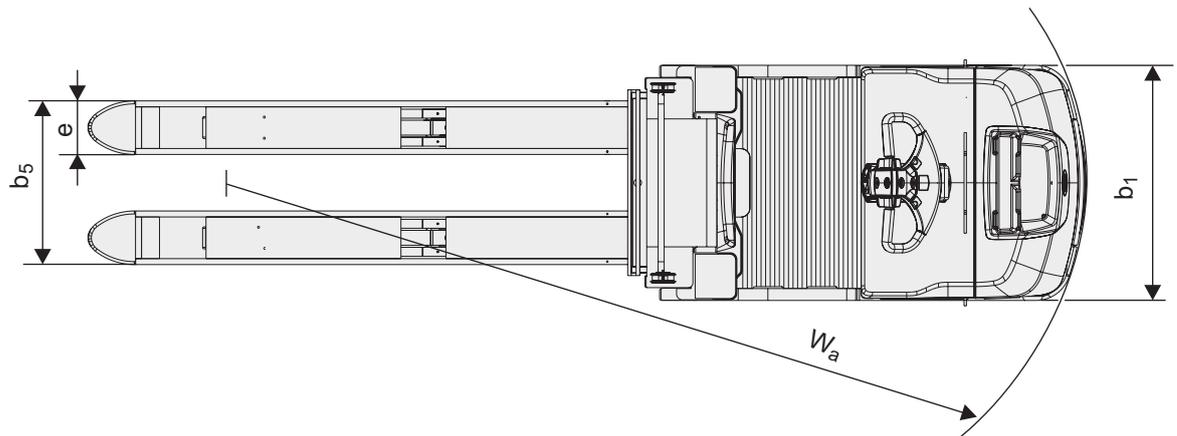
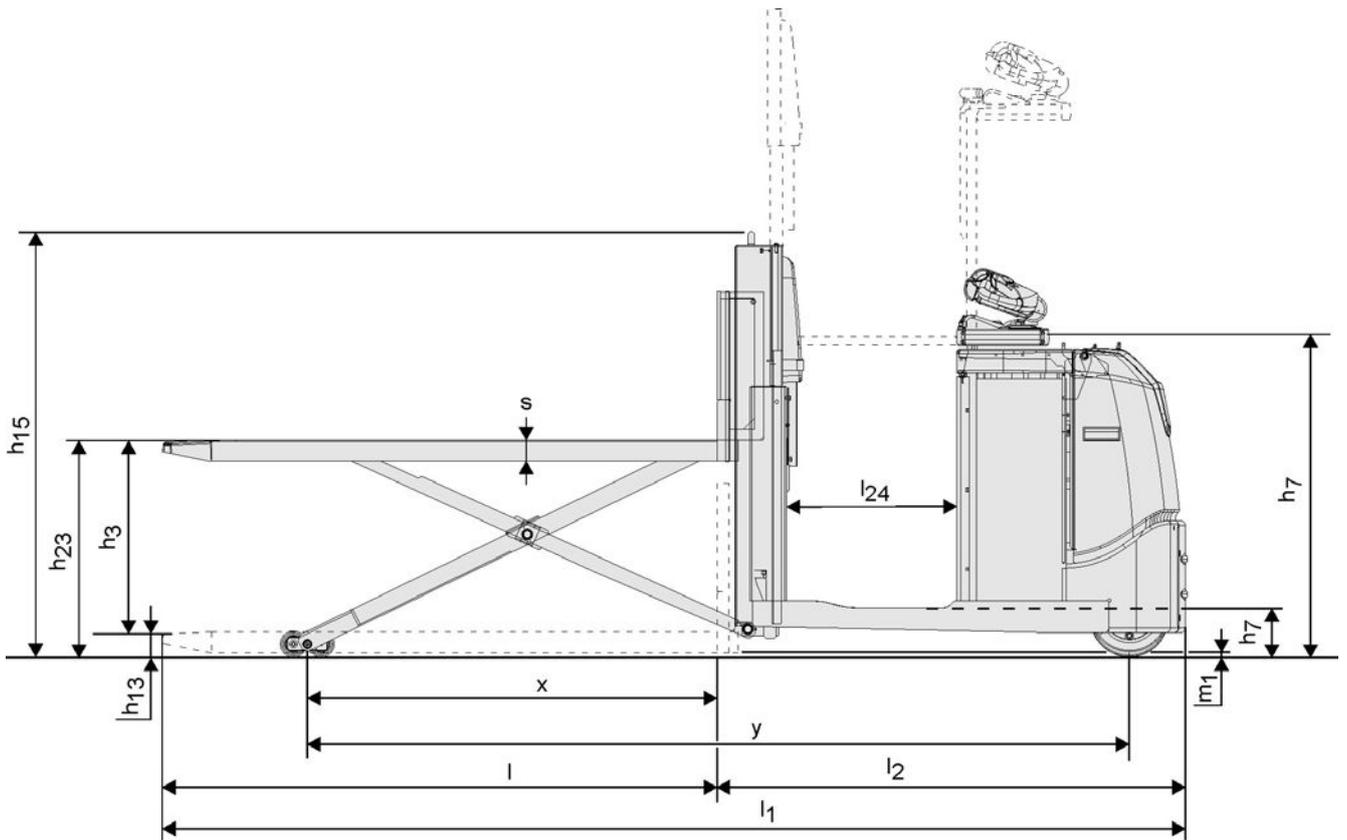
3) La longueur de fourches 2 850 mm avec un centre de charge (LC) à 1400 mm permet l'obtention d'une capacité de 1 800 kg.

*) Les valeurs sont pour la batterie 620Ah. Autres batteries généreront d'autres valeurs.

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.

Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.

Les matériels et caractéristiques techniques de Toyota Material Handling Manufacturing Suède AB sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.



Caractéristiques chariot:

- Modèles hautes performances
- Grande capacité, fourches haute levée
- Système de direction BT E-man
- Marche d'accès basse
- Système BT Powerdrive
- Système de levée "Sensi-platform" :
 - les commandes s'élèvent en même temps que la plateforme (Modèle P)
- Support de film étirable intégré
- Système E-Bar (option) :
 - administration simplifiée
- Suspension adaptée (option)

