

# Gerbeurs accompagnant 1.45 - 2.0 tonnes



## BT staxio

*Série W*

SWE145L

SWE160L

SWE200L



# Gerbeurs accompagnant avec bras-support éleevables

Caractéristiques techniques du chariot				SWE145L	SWE160L	SWE200L	
Identification	1.1	Constructeur		Toyota	Toyota	Toyota	
	1.2	Modèle		SWE145L	SWE160L	SWE200L	
	1.3	Traction		Électrique	Électrique	Électrique	
	1.4	Type d'opérateur		Accompagnant	Accompagnant	Accompagnant	
	1.5	Capacité de charge/charge nominale	Q	kg	1450	1600	2000
		Capacité des bras-support	Q	kg	2000	2000	2000
	1.6	Distance du centre de gravité	c	mm	600	600	600
	1.8	Distance du talon des fourches à l'axe bras-support levés	x	mm	661	661	644
		bras-support baissés	x	mm	692	692	675
Poids	1.9	Empattement					
		bras-support levés	y	mm	1397	1397	1397
		bras-support baissés	y	mm	1428	1428	1428
2.1	Poids, batterie incluse		kg	1439	1439	1660	
2.2	Charge à l'essieu, avec charge, roues motrices/roues stabilisatrices/roues bras-support		kg	540/495/1854	560/484/1995	670/512/2478	
2.3	Charge à l'essieu, sans charge, roues motrices/roues stabilisatrices/roues bras-support		kg	400/545/494	400/545/494	400/674/586	
Roues	3.1	Roues motrices/roues stabilisatrices/roues bras-support			Polyurethane		
	3.2	Dimensions des roues, avant		mm	Ø 230	Ø 230	
	3.3	Dimensions des roues, arrière		mm	Ø 85	Ø 85	
	3.4	Dimensions roues supplémentaires		mm	Ø 125	Ø 125	
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)			1x+2/2 ou 4	1x+2/2 ou 4	1x+2/2 ou 4
	3.6	Empattement roues de bras-support	b <sub>10</sub>	mm	585	585	585
	3.7	Empattement roues stabilisatrices	b <sub>11</sub>	mm	370	370	390
Dimensions	4.2	Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub>	mm	1955	1955	1955
	4.3	Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	1478	1478	1378
	4.4	Course d'élévation	h <sub>3</sub>	mm	4060	4060	3960
		Hauteur d'élévation	h <sub>23</sub>	mm	4150	4150	4050
	4.5	Hauteur, mât déployé	h <sub>4</sub>	mm	4668	4668	4668
	4.6	Levage initial	h <sub>5</sub>	mm	120	120	120
	4.9	Hauteur du timon en position de conduite, min./max.	h <sub>14</sub>	mm	869/1294	869/1294	869/1294
	4.15	Hauteur, fourches abaissées	h <sub>13</sub>	mm	90	90	90
	4.19	Longueur totale	l <sub>1</sub>	mm	2045	2045	2056
	4.20	Longueur chariot, talons de fourches inclus	l <sub>2</sub>	mm	895	895	906
	4.21	Largeur totale	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	790/—	790/—	790/—
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	70/180/1150	70/180/1150	70/185/1150
	4.25	Largeur hors tout des fourches	b <sub>5</sub>	mm	570	570	575
	4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m <sub>2</sub>	mm	19,5	19,5	19,5
	4.33	Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur	A <sub>st</sub>	mm	2448	2448	2458
4.34	Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur	A <sub>st</sub>	mm	2340	2340	2353	
4.35	Rayon de braquage (fourches levées)	W <sub>a</sub>	mm	1493	1493	1590	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge		km/h	6,0/6,0	6,0/6,0	6,0/6,0
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge		m/s	0,17/0,33	0,15/0,31	0,13/0,24
	5.3	Vitesse d'abaissement, avec/sans charge		m/s	0,45/0,45	0,45/0,45	0,38/0,45
	5.8	Pente franchissable maxi, avec/sans charge <sup>1)</sup>		%	7/12 <sup>1)</sup>	7/12 <sup>1)</sup>	7/12 <sup>1)</sup>
	5.9	Temps d'accélération avec/sans charge (sur 10 m)		s	7,1	7,2	7,4
	5.10	Frein de service			Electromagnétique	Electromagnétique	Electromagnétique
Moteur électrique	6.1	Puissance nominale du moteur de traction S2 60 min			1,8	1,8	1,8
	6.2	Puissance nominale du moteur de levage S3 15%		kW	3	3	3
	6.4	Tension de la batterie, capacité nominale K <sub>3</sub>		V/Ah	24/300	24/300	24/300
	6.5	Poids de la batterie		kg	195-270	195-270	195-270
	6.6	Consommation électrique selon cycle VDI		kWh/h	1,078	1,078	
	Autres	8.1	Type de commande			Variateur AC	Variateur AC
8.4		Niveau sonore perçu par le cariste selon la norme EN 12 053		dB (A)	66	66	67

1) Mesures effectuées selon les standards de l'entreprise. 8/12 avec 1600 kg sur les bras-support.

Les données fournies se basent sur des chariots standards et une batterie petit format.

Les performances et dimensions du chariot sont des valeurs nominales obtenues dans des conditions de fonctionnement normales.

Les produits Toyota Material Handling et les spécifications sont susceptibles de modifications sans avis préalable.

# Dimensions selon compartiment batterie

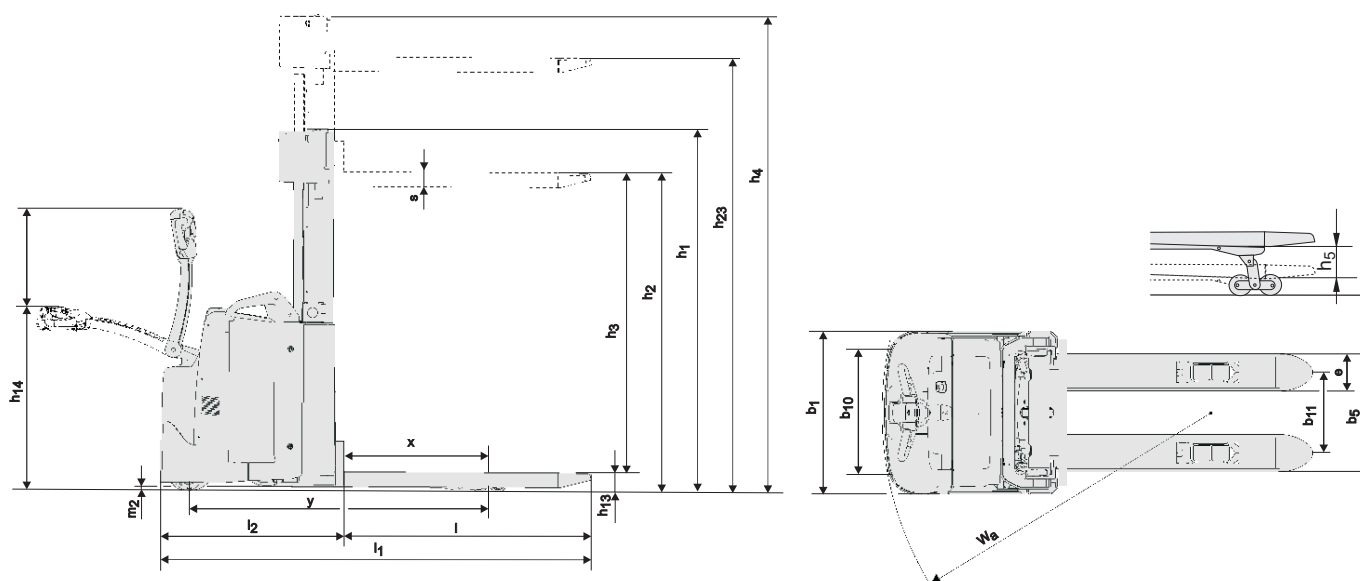
Empattement		Batterie		SWE145L				SWE160L				SWE200L				
				Par le dessus		Latéral		Par le dessus		Latéral		Par le dessus		Latéral		
				S	L*	S	L*	S	L*	S	L*	S	L*	S	L*	
1.9	Empattement															
	bras-support levés	y	mm	1397	1494	1397	1494	1397	1494	1397	1494	1397	1494	1397	1494	1494
	bras-support baissés	y	mm	1428	1525	1428	1525	1428	1525	1428	1525	1428	1525	1428	1525	1525
4.19	Longueur totale	$l_1$	mm	2045	2142	2045	2142	2045	2142	2045	2142	2056	2153	2056	2153	2153
4.20	Long. chariot, talons de fourches inclus	$l_2$	mm	895	992	895	992	895	992	895	992	906	1003	906	1003	1003
4.33	Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur	$A_{st}$	mm	2448	2545	2448	2545	2448	2545	2448	2545	2458	2555	2458	2555	2555
4.34	Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur	$A_{st}$	mm	2340	2437	2340	2437	2340	2437	2340	2437	2353	2450	2353	2450	2450
4.35	Rayon de braquage	$W_a$	mm	1493	1590	1493	1590	1493	1590	1493	1590	1493	1590	1493	1590	1590
6.4	Tension de la batterie, capacité nominale $K_s$	V/Ah		24/300	24/500	24/300	24/500	24/300	24/500	24/300	24/500	24/300	24/500	24/300	24/500	24/500
6.5	Poids de la batterie, min.—max.	kg		195-310	345-405	195-310	345-405	195-310	345-405	195-300	345-405	195-310	345-405	195-310	345-405	345-405

\* Les dimensions du chariot restent identiques que ce soit avec une batterie DIN ou une batterie grande capacité

# Dimensions des mâts

Mâts			Duplex Tele vue Panoramique					Duplex HiLo					Triplex HiLo									
SWE145L	$h_{23}$	Hauteur d'élévation ( $h_{13}+h_3$ )	mm	2350	2800	3300	3700	4150	2350	2500	2800	3300	3700	4150	3300	3700	3950	4150	4500	4800	5400	—
	$h_3$	Course d'élévation	mm	2260	2710	3210	3610	4060	2260	2410	2710	3210	3610	4060	3210	3610	3860	4060	4410	4710	5310	—
	$h_1$	Hauteur, mât abaissé	mm	1744	1969	2219	2419	2644	1743	1818	1968	2218	2418	2643	1671	1805	1888	1955	2071	2171	2371	—
	$h_2$	Levée libre	mm	—	—	—	—	—	1256	1332	1482	1732	1932	2156	1194	1328	1410	1478	1594	1694	1894	—
	$h_4$	Hauteur, mât déployé	mm	2892	3342	3842	4242	4692	2891	3041	3341	3841	4241	4691	3816	4218	4467	4668	5016	5316	5916	—
SWE160L	$h_{23}$	Hauteur d'élévation ( $h_{13}+h_3$ )	mm	2350	2800	3300	3700	4150	2350	2500	2800	3300	3700	4150	3300	3700	3950	4150	4500	4800	5400	6000
	$h_3$	Course d'élévation	mm	2260	2710	3210	3610	4060	2260	2410	2710	3210	3610	4060	3210	3610	3860	4060	4410	4710	5310	5910
	$h_1$	Hauteur, mât abaissé	mm	1744	1969	2219	2419	2644	1743	1818	1968	2218	2418	2643	1671	1805	1888	1955	2071	2171	2371	2571
	$h_2$	Levée libre	mm	—	—	—	—	—	1256	1332	1482	1732	1932	2156	1194	1328	1410	1478	1594	1694	1894	2096
	$h_4$	Hauteur, mât déployé	mm	2892	3342	3842	4242	4692	2891	3041	3341	3841	4241	4691	3816	4218	4467	4668	5016	5316	5916	6520

Mâts			Duplex Tele vue Panoramique					Duplex HiLo					Triplex HiLo									
SWE200L	$h_{23}$	Hauteur d'élévation ( $h_{13}+h_3$ )	mm	2150	2600	3100	3500	3950	2150	2300	2600	3100	3500	3950	3200	3600	3850	4050	4400	—	—	—
	$h_3$	Course d'élévation	mm	2060	2510	3010	3410	3860	2060	2210	2510	3010	3410	3860	3110	3510	3760	3960	4310	—	—	—
	$h_1$	Hauteur, mât abaissé	mm	1744	1969	2219	2419	2644	1744	1819	1969	2219	2419	2644	1671	1805	1888	1955	2071	—	—	—
	$h_2$	Levée libre	mm	—	—	—	—	—	1156	1232	1382	1632	1832	2056	1094	1228	1310	1378	1494	—	—	—
	$h_4$	Hauteur, mât déployé	mm	2792	3242	3742	4142	4592	2792	2942	3242	3742	4142	4592	3816	4218	4467	4668	5016	—	—	—



---

## Caractéristiques chariot :

- Système de traction BT Powertrak
- Performances chariot optimisées
- Commandes du bout des doigts
- Système de freinage électronique
- Contrôle électronique de la vitesse
- Sécurité opérateur
- Compartiments de rangement
- Arrêt automatique
- Performances programmables
- Accès facile à la maintenance
- Sensilift
- Toyota I\_Site : système de gestion de flotte chariots (option)
- Huile hydraulique basse température (option)

