

Chariot à mât rétractable 1.4 - 2.5 tonne



BT reflex

Séries R et E

RRE140H/HE

RRE160H/HE

RRE180H/HE

RRE200H/HE

RRE250H/HE



Chariot à mât rétractable

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|--|--|-------|-------------------------|-------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Identification | 1.1 | Constructeur | | | Toyota | Toyota | Toyota | Toyota | Toyota |
| | 1.2 | Modèle | | | RRE140H/HE | RRE160H/HE | RRE180H/HE | RRE200H/HE | RRE250H/HE |
| | 1.3 | Traction | | | Électrique | Électrique | Électrique | Électrique | Électrique |
| | 1.4 | Position cariste | | | Assis | Assis | Assis | Assis | Assis |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge nominale | Q | kg | 1400 | 1600 | 1800 | 2000 | 2500 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité | c | mm | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| | 1.8 | Distance du talon des fourches à l'axe des roues de bras-support | x | mm | 310 * | 394 * | 373 * | 433 * | 388 * |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1311 | 1395 | 1455 | 1515 | 1575 |
| | Poids | 2.1 | Poids, batterie incluse | | kg | 3390 | 3398 | 3908 | 4091 |
| 2.3 | | Charge par essieu, mât rétracté sans charge, roue motrice/roue de bras-support | | kg | 2067/1323 | 2123/1274 | 2357/1551 | 2510/1581 | 2702/1912 |
| 2.4 | | Charge par essieu, mât déployé avec charge, roue motrice/roue de bras-support | | kg | 667/4123 | 607/4390 | 717/4991 | 764/5327 | 721/6392 |
| 2.5 | | Charge par essieu, mât rétracté avec charge, roue motrice/roue de bras-support | | kg | 1758/3032 | 1887/3110 | 2054/3655 | 2266/3825 | 2339/4775 |
| Roues | 3.1 | Roue motrice/roue de bras-support | | | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane | Polyuréthane |
| | 3.2 | Taille de la roue motrice | | mm | ø 343x140 | ø 343x140 | ø 360x160 | ø 360x160 | ø 360x160 |
| | 3.3 | Taille de la roue de bras-support | | mm | ø 300x106 | ø 300x106 | ø 350x106 | ø 350x106 | ø 350x106 |
| | 3.5 | Roues, nombre avant/arrière (x = roues motrices) | | | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 | 1x/2 |
| | 3.7 | Largeur entre axes roues bras-support | b ₁₁ | mm | 1134 | 1134 | 1134 | 1134 | 1134 |
| Dimensions | 4.1 | Inclinaison des fourches | α/β | deg | -2°/4° * | -2°/4° * | -2°/4° * | -2°/4° * | -2°/4° * |
| | 4.2 | Hauteur, mât abaissé | h ₁ | mm | 2887 * | 2887 * | 2966 * | 2966 * | 2936 * |
| | 4.3 | Levée libre | h ₂ | mm | 2403 * | 2403 * | 2459 * | 2459 * | 2449 * |
| | 4.4 | Course d'élévation | h ₃ | mm | 6945 * | 6945 * | 6945 * | 6945 * | 6945 * |
| | | Hauteur de levée | h ₂₃ | mm | 7000 * | 7000 * | 7000 * | 7000 * | 7000 * |
| | 4.5 | Hauteur, mât déployé | h ₄ | mm | 7540 * | 7540 * | 7548 * | 7548 * | 7545 * |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h ₆ | mm | 2198 | 2198 | 2261 | 2261 | 2261 |
| | 4.8 | Hauteur du siège | h ₇ | mm | 1136 | 1136 | 1198 | 1198 | 1198 |
| | 4.10 | Hauteur des bras-support | h ₈ | mm | 268 | 268 | 330 | 330 | 330 |
| | 4.15 | Hauteur, fourches abaissées | h ₁₃ | mm | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| | 4.19 | Longueur totale | l ₁ | mm | 2413 | 2413 | 2494 | 2494 | 2599 |
| | 4.20 | Longueur chariot, talons de fourches inclus | l ₂ | mm | 1263 | 1263 | 1344 | 1344 | 1449 |
| | 4.21 | Largeur totale | b ₁ | mm | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 | 1270 |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 40/100/1150 * | 40/100/1150 * | 40/120/1150 * | 40/120/1150 * | 45/125/1150 * |
| | 4.23 | Porte-fourche ISO 2328, classe/type A, B | | | 2A | 2A | 2A | 2A | 2A |
| | 4.24 | Largeur du porte-fourches | b ₃ | mm | 819 | 819 | 819 | 819 | 819 |
| | 4.25 | Largeur hors tout des fourches | b ₅ | mm | 252 - 698 | 252 - 698 | 272 - 718 | 272 - 718 | 277 - 723 |
| | 4.26 | Distance entre les bras-support | b ₄ | mm | 900 * | 900 * | 900 * | 900 * | 900 * |
| | 4.28 | Course du chariot de rétraction | l ₄ | mm | 506 * | 590 * | 594 * | 654 * | 609 * |
| | 4.31 | Garde au sol, avec charge, sous le mât | m ₁ | mm | 68 | 68 | 68 | 68 | 68 |
| 4.32 | Garde au sol, centre de l'empattement ²⁾ | m ₂ | mm | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | |
| 4.34.1 | Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur | A _{st} | mm | 2687 | 2710 | 2785 | 2802 | 2894 | |
| 4.34.2 | Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur | A _{st} | mm | 2749 | 2757 | 2836 | 2842 | 2942 | |
| 4.35 | Rayon de braquage | W _a | mm | 1573 | 1657 | 1717 | 1777 | 1837 | |
| 4.37 | Longueur chariot, bras-support inclus | l ₇ | mm | 1744 | 1828 | 1913 | 1973 | 2033 | |
| Données de performances | 5.1 | Vitesse de déplacement, avec/sans charge | | km/h | 10,3/11 ¹⁾ | 10/11 ¹⁾ | 11/11 | 11/11 | 11/11 |
| | 5.1 | Vitesse de déplacement, avec/sans charge (version haute vitesse) | | km/h | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 | 14/14 |
| | 5.2 | Vitesse de levée, avec/sans charge | | m/s | 0,38/0,68 | 0,36/0,68 | — | — | — |
| | 5.2 | Vitesse de levée, avec/sans charge (version haute vitesse) | | m/s | 0,57/0,92 ⁴⁾ | 0,52/0,92 ⁵⁾ | 0,46/0,68 | 0,43/0,68 | 0,37/0,64 |
| | 5.3 | Vitesse de descente, avec/sans charge | | m/s | 0,55/0,59 | 0,55/0,59 | 0,55/0,60 | 0,55/0,60 | 0,53/0,58 |
| | 5.4 | Vitesse de la course de rétraction, avec/sans charge | | m/s | 0,20/0,28 | 0,20/0,28 | 0,20/0,28 | 0,20/0,28 | 0,20/0,28 |
| | 5.8 | Pente franchissable maxi, avec/sans charge ³⁾ | | % | 10/15 | 10/15 | 10/15 | 10/15 | 7/12 |
| | 5.9 | Temps d'accélération avec/sans charge (sur 10 m) | | s | | | | | |
| | 5.10 | Frein de service | | | Électrique | Électrique | Électrique | Électrique | Électrique |
| | Moteur électrique | 6.1 | Puissance nominale du moteur de traction S2 60 min | | kW | 9,0 | 9,0 | 10,5 | 10,5 |
| 6.2 | | Puissance du moteur de levée S3 15 % | | kW | 11,0 | 11,0 | — | — | — |
| 6.2 | | Puissance du moteur de levée S3 15 % (version haute vitesse) | | kW | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |
| 6.4 | | Tension de la batterie, capacité nominale K _s | | V/Ah | 48/465 * | 48/465 * | 48/620 * | 48/620 * | 48/775 * |
| 6.5 | | Poids de la batterie | | kg | 685 * | 685 * | 875 * | 875 * | 1055 * |
| 6.6 | | Consommation électrique selon cycle VDI | | kWh/h | | | | | |
| | | Consommation électrique selon la norme EN16796:2016 | | kWh/h | | | | | |
| 6.7 | | Rendement | | t/h | | | | | |
| 6.8 | Consommation à un rendement maximum | | kWh/h | | | | | | |
| Autres | 8.1 | Type de commande | | | Variateur AC | Variateur AC | Variateur AC | Variateur AC | Variateur AC |
| | 8.4 | Niveau sonore aux oreilles du conducteur conforme à EN 12 053 | | dB(A) | 64 | 64 | 65 | 66 | 62 |

1) 11/11 km/h avec freins sur roue de bras-support.

2) 15 mm sous plots stabilisateurs.

3) Mesures effectuées selon les standards classiques.

4) Avec batterie Li-ion : 0,64/0,92

5) Avec batterie Li-ion : 0,6/0,92

* Autres valeurs disponibles.

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies.

Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication.

Les matériels et caractéristiques techniques de Toyota Material Handling Manufacturing Suède AB sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

Dimensions selon compartiment batterie

| Dimensions | | | | RRE140H/HE | | | RRE160H/HE | | | |
|-------------|---|----------|----|--------------------|--------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| Type de mât | | | | Triplex Hi-Lo - A | | | Triplex Hi-Lo - A | | | |
| 1.8 | Profondeur | | mm | 275 | 347 | 419 | 275 | 347 | 419 | 491 |
| | Distance du talon des fourches à l'axe des roues bras-support | x | mm | 310 ¹⁾ | 238 ¹⁾ | 157 | 394 ¹⁾ | 322 ¹⁾ | 250 ¹⁾ | 169 |
| 4.20 | Longueur chariot, talon des fourches inclus | l_2 | mm | 1263 ²⁾ | 1335 ²⁾ | 1416 | 1263 ²⁾ | 1335 ²⁾ | 1407 ²⁾ | 1488 |
| 4.33 | Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur | A_{st} | mm | 2687 | 2743 | 2808 | 2710 | 2762 | 2817 | 2882 |
| 4.34 | Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur | A_{st} | mm | 2749 | 2815 | 2890 | 2757 | 2822 | 2888 | 2963 |
| 4.35 | Rayon de braquage | W_b | mm | 1573 | 1573 | 1573 | 1657 | 1657 | 1657 | 1657 |
| 6.4 | Tension de la batterie (48V), capacité nominale K_5 , Lead-acid | | Ah | 465 | 620 | 775 | 465 | 620 | 775 | 930 |
| 6.4 | Tension de la batterie (48V), capacité nominale K_5 , Li-Ion | | Ah | — | 300-630 | 300-630 | — | 300-420 | 300-630 | 300-630 |
| 6.5 | Poids de la batterie, min. - max. | | kg | 685 - 825 | 875 - 1030 | 1055 - 1235 | 685 - 825 | 875 - 1030 | 1055 - 1235 | 1250 - 1440 |

1) Avec batterie sur plateau - 9 mm

2) Avec batterie sur plateau + 9 mm

| Dimensions | | | | RRE180H/HE | | | RRE200H/HE | | | RRE250H/HE | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|----------|----|-------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Type de mât | | | | Triplex Hi-Lo - B | | | Triplex Hi-Lo - C | | | Triplex Hi-Lo - B | | | Triplex Hi-Lo - C | | | Triplex Hi-Lo - D | | Triplex Hi-Lo - D | | | | |
| 1.8 | Profondeur | | mm | 347 | 419 | 491 | 347 | 419 | 491 | 347 | 419 | 491 | 347 | 419 | 491 | 419 | 491 | 419 | 491 | | | |
| | Distance du talon des fourches à l'axe des roues bras-support | x | mm | 373 | 301 | 229 | 340 | 268 | 196 | 433 | 361 | 289 | 400 | 328 | 256 | 345 | 273 | 201 | 388 | 316 | 333 | 261 |
| 4.20 | Longueur chariot, talon des fourches inclus | l_2 | mm | 1344 | 1416 | 1488 | 1377 | 1449 | 1521 | 1344 | 1416 | 1488 | 1377 | 1449 | 1521 | 1432 | 1504 | 1576 | 1449 | 1521 | 1504 | 1576 |
| 4.33 | Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur | A_{st} | mm | 2785 | 2838 | 2894 | 2809 | 2863 | 2920 | 2802 | 2853 | 2907 | 2825 | 2878 | 2933 | 2865 | 2920 | 2976 | 2894 | 2947 | 2934 | 2989 |
| 4.34 | Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur | A_{st} | mm | 2836 | 2901 | 2967 | 2865 | 2931 | 2998 | 2842 | 2906 | 2972 | 2871 | 2936 | 3002 | 2921 | 2987 | 3053 | 2942 | 3007 | 2992 | 3058 |
| 4.35 | Rayon de braquage | W_b | mm | 1717 | 1717 | 1717 | 1717 | 1717 | 1717 | 1777 | 1777 | 1777 | 1777 | 1777 | 1777 | 1777 | 1777 | 1777 | 1837 | 1837 | 1837 | 1837 |
| 6.4 | Tension de la batterie (48V), capacité nominale K_5 , Lead-acid | | Ah | 620 | 775 | 930 | 620 | 775 | 930 | 620 | 775 | 930 | 620 | 775 | 930 | 620 | 775 | 930 | 775 | 930 | 775 | 930 |
| 6.4 | Tension de la batterie (48V), capacité nominale K_5 , Li-Ion | | Ah | 300-420 | 300-630 | 300-630 | 300-630 | 300-420 | 300-630 | 300-420 | 300-630 | 300-420 | 300-630 | 300-630 | 300-420 | 300-630 | 300-630 | 300-630 | 300-630 | 300-630 | 300-630 | 300-630 |
| 6.5 | Poids de la batterie, min. - max. | | kg | 875-1030 | 1055-1235 | 1250-1440 | 875-1030 | 1055-1235 | 1250-1440 | 875-1030 | 1055-1235 | 1250-1440 | 875-1030 | 1055-1235 | 1250-1440 | 875-1030 | 1055-1235 | 1250-1440 | 1055-1235 | 1250-1440 | 1055-1235 | 1250-1440 |

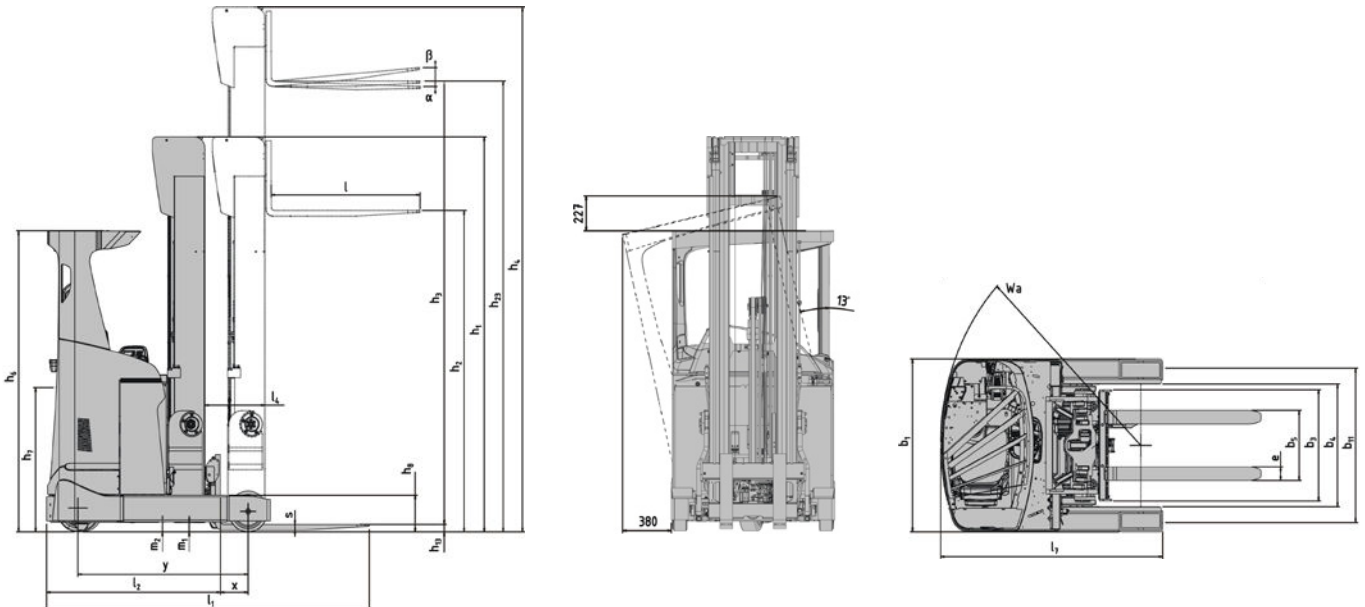
Dimensions du mât

| RRE140/160, H/HE | | | | Triplex Hi-Lo - A | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------|----------|----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 4.4 | Hauteur de levage | h_{23} | mm | 4900 | 5400 | 5700 | 6300 | 7000 | 7250 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | 10250 | 10500 | 11000 |
| 4.4 | Course d'élévation | h_3 | mm | 4845 | 5345 | 5645 | 6245 | 6945 | 7195 | 7445 | 7945 | 8445 | 8945 | 9445 | 9945 | 10195 | 10445 | 10945 |
| 4.2 | Hauteur, mât abaissé | h_1 | mm | 2187 | 2354 | 2454 | 2654 | 2887 | 2971 | 3054 | 3221 | 3387 | 3554 | 3721 | 3887 | 3971 | 4054 | 4221 |
| 4.3 | Levée libre | h_2 | mm | 1703 | 1871 | 1971 | 2171 | 2403 | 2487 | 2571 | 2737 | 2903 | 3071 | 3237 | 3403 | 3487 | 3571 | 3737 |
| 4.5 | Hauteur, mât déployé | h_4 | mm | 5440 | 5941 | 6241 | 6841 | 7540 | 7792 | 8041 | 8542 | 9040 | 9541 | 10042 | 10540 | 10791 | 11041 | 11542 |

| RRE180H/HE | | | | Triplex Hi-Lo - B | | | | | | | | | Triplex Hi-Lo - C | | | | | | | |
|------------|----------------------|----------|----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 4.4 | Hauteur de levage | h_{23} | mm | 4850 | 5400 | 5700 | 6300 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | 11000 | 11500 | 12000 | 12500 | 13000 |
| 4.4 | Course d'élévation | h_3 | mm | 4795 | 5345 | 5645 | 6245 | 6945 | 7445 | 7945 | 8445 | 8945 | 9445 | 9945 | 10445 | 10945 | 11445 | 11945 | 12445 | 12945 |
| 4.2 | Hauteur, mât abaissé | h_1 | mm | 2249 | 2432 | 2532 | 2732 | 2966 | 3132 | 3299 | 3466 | 3632 | 3799 | 3966 | 4132 | 4299 | 4463 | 4630 | 4797 | 4963 |
| 4.3 | Levée libre | h_2 | mm | 1741 | 1925 | 2025 | 2225 | 2459 | 2625 | 2791 | 2959 | 3125 | 3291 | 3459 | 3625 | 3791 | 3949 | 4117 | 4283 | 4449 |
| 4.5 | Hauteur, mât déployé | h_4 | mm | 5397 | 5946 | 6246 | 6846 | 7548 | 8046 | 8547 | 9048 | 9546 | 10047 | 10545 | 11046 | 11547 | 12045 | 12546 | 13047 | 13545 |

| RRE200H/HE | | | | Triplex Hi-Lo - B | | | | | | | | | Triplex Hi-Lo - C | | | Triplex Hi-Lo - D | | | | |
|------------|----------------------|----------|----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| 4.4 | Hauteur de levage | h_{23} | mm | 4850 | 5400 | 5700 | 6300 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | 11000 | 11500 | 12000 | 12500 | 13000 |
| 4.4 | Course d'élévation | h_3 | mm | 4795 | 5345 | 5645 | 6245 | 6945 | 7445 | 7945 | 8445 | 8945 | 9445 | 9945 | 10445 | 10945 | 11445 | 11945 | 12445 | 12945 |
| 4.2 | Hauteur, mât abaissé | h_1 | mm | 2249 | 2432 | 2532 | 2732 | 2966 | 3132 | 3299 | 3466 | 3632 | 3799 | 3963 | 4130 | 4297 | 4463 | 4630 | 4797 | 4963 |
| 4.3 | Levée libre | h_2 | mm | 1741 | 1925 | 2025 | 2225 | 2459 | 2625 | 2791 | 2959 | 3125 | 3291 | 3449 | 3617 | 3783 | 3949 | 4117 | 4283 | 4449 |
| 4.5 | Hauteur, mât déployé | h_4 | mm | 5397 | 5946 | 6246 | 6846 | 7548 | 8046 | 8547 | 9048 | 9546 | 10047 | 10545 | 11046 | 11547 | 12045 | 12546 | 13047 | 13545 |

| RRE250H/HE | | | | Triplex Hi-Lo - C | | | | | | | | | Triplex Hi-Lo - D | | | | | | | |
|------------|----------------------|----------|----|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 4.4 | Hauteur de levage | h_{23} | mm | 4850 | 5400 | 5700 | 6300 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 | 10500 | 11000 | 11500 | 12000 | 12500 | 13000 |
| 4.4 | Course d'élévation | h_3 | mm | 4795 | 5345 | 5645 | 6245 | 6945 | 7445 | 7945 | 8445 | 8945 | 9445 | 9945 | 10445 | 10945 | 11445 | 11945 | 12445 | 12945 |
| 4.2 | Hauteur, mât abaissé | h_1 | mm | 2247 | 2430 | 2530 | 2730 | 2936 | 3130 | 3297 | 3463 | 3630 | 3797 | 3963 | 4130 | 4297 | 4463 | 4630 | 4797 | 4963 |
| 4.3 | Levée libre | h_2 | mm | 1733 | 1917 | 2017 | 2217 | 2449 | 2617 | 2783 | 2949 | 3117 | 3283 | 3449 | 3617 | 3783 | 3949 | 4117 | 4283 | 4449 |
| 4.5 | Hauteur, mât déployé | h_4 | mm | 5397 | 5946 | 6246 | 6846 | 7545 | 8046 | 8547 | 9045 | 9546 | 10047 | 10545 | 11046 | 11547 | 12045 | 12546 | 13047 | 13545 |





TMHE-Toyota Material Handling Europe — 749995-180, version 1, 2021-05-11

TOYOTA

MATERIAL HANDLING