

Chariot à mât rétractable 1,4 -1,6 tonne



BT reflex

Série N

RRE140HN

RRE160HN



Chariot à mât rétractable

| | | | | | | |
|-------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|-------|----------------|----------------|
| Identification | 1.1 | Constructeur | | | Toyota | Toyota |
| | 1.2 | Modèle | | | RRE140HN | RRE160HN |
| | 1.3 | Traction | | | Électrique | Électrique |
| | 1.4 | Position cariste | | | Assis | Assis |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge nominale | Q | kg | 1400 | 1600 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité | c | mm | 600 | 600 |
| | 1.8 | Distance du talon des fourches à l'axe des roues bras-support | x | mm | 341 *) | 341 *) |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1342 | 1342 |
| | Poids | 2.1 | Poids, batterie incluse | | kg | 3190 |
| 2.3 | | Charge par essieu, mât rétracté sans charge, roue motrice/roue de bras-support | | kg | 1953/1237 | 1953/1237 |
| 2.4 | | Charge par essieu, mât sorti avec charge, roue motrice/roue de bras-support | | kg | 575/4011 | 453/4332 |
| 2.5 | | Charge par essieu, mât rétracté avec charge, roue motrice/roue de bras-support | | kg | 1627/2960 | 1568/3219 |
| Roues | | 3.1 | Roue motrice/roue de bras-support | | | Polyuréthane |
| | 3.2 | Taille de la roue motrice | | mm | ø343x140 | ø343x140 |
| | 3.3 | Taille de la roue bras-support | | mm | ø250x85 | ø250x85 |
| | 3.5 | Roues, nombre avant/arrière (x = roues motrices) | | | 1x / 2 | 1x / 2 |
| | 3.7 | Largeur entre axes roues bras-support | b ₁₁ | mm | 988 | 988 |
| Dimensions | 4.1 | Tilt of fork, forward/backward | α/β | deg | -2°/4° *) | -2°/4° *) |
| | 4.2 | Hauteur, mât abaissé | h ₁ | mm | 2887 *) | 2887 *) |
| | 4.3 | Levée libre | h ₂ | mm | 2403 *) | 2403 *) |
| | 4.4 | Course d'élévation | h ₃ | mm | 6945 *) | 6945 *) |
| | | Hauteur de levée | h ₂₃ | mm | 7000 *) | 7000 *) |
| | 4.5 | Hauteur, mât déployé | h ₄ | mm | 7540 *) | 7540 *) |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h ₆ | mm | 2198 | 2198 |
| | 4.8 | Hauteur du siège | h ₇ | mm | 1136 | 1136 |
| | 4.10 | Hauteur des bras-support | h ₈ | mm | 270 | 270 |
| | 4.15 | Hauteur, fourches abaissées | h ₁₃ | mm | 55 | 55 |
| | 4.19 | Longueur totale | l ₁ | mm | 2413 | 2413 |
| | 4.20 | Longueur chariot, talon de fourches inclus | l ₂ | mm | 1263 | 1263 |
| | 4.21 | Largeur totale | b ₁ | mm | 1120 | 1120 |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 40/100/1150 *) | 40/100/1150 *) |
| | 4.23 | Porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B | | | 2A | 2A |
| | 4.24 | Largeur des fourches | b ₃ | mm | 819 | 819 |
| | 4.25 | Largeur hors tout des fourches | b ₅ | mm | 252-698 | 252-698 |
| | 4.26 | Distance entre les bras-support | b ₄ | mm | 900 | 900 |
| | 4.28 | Course du chariot de rétraction | l ₄ | mm | 503 *) | 503 *) |
| | 4.31 | Garde au sol, avec charge, sous le mât | m ₁ | mm | 68 | 68 |
| | 4.32 | Garde au sol, centre de l'empattement (15 mm sous les montants) | m ₂ | mm | 74 | 74 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur | A _{st} | mm | 2695 | 2695 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur | A _{st} | mm | 2751 | 2751 |
| 4.35 | Rayon de braquage | W _a | mm | 1604 | 1604 | |
| 4.37 | Longueur chariot, bras-support inclus | l ₇ | mm | 1747 | 1747 | |
| Données de performances | 5.1 | Vitesse de déplacement, avec/sans charge | | km/h | 10/11 | 10/11 |
| | 5.1 | Vitesse de déplacement, avec/sans charge (version haute vitesse) | | km/h | 10/14 | 10/14 |
| | 5.2 | Vitesse de levée, avec/sans charge | | m/s | 0,38/0,68 | 0,36/0,68 |
| | 5.2 | Vitesse de levée, avec/sans charge (version haute vitesse) ¹⁾ | | m/s | 0,57/0,92 | 0,52/0,92 |
| | 5.3 | Vitesse de descente, avec/sans charge | | m/s | 0,55/0,59 | 0,55/0,59 |
| | 5.4 | Vitesse de la course de rétraction, avec/sans charge | | m/s | 0,20/0,28 | 0,20/0,28 |
| | 5.8 | Pente franchissable maxi, avec/sans charge ²⁾ | | % | 10/15 | 10/15 |
| | 5.9 | Temps d'accélération avec/sans charge (sur 10 m) | | s | 4,9/4,6 | 5,0/4,6 |
| | 5.9 | Temps d'accélération avec/sans charge (sur 10 m) (version haute vitesse) | | s | 4,9/4,6 | 5,0/4,6 |
| | 5.10 | Frein de service | | | Électrique | Électrique |
| Moteur électrique | 6.1 | Puissance nominale du moteur de traction S2 60 min | | kW | 9 | 9 |
| | 6.2 | Puissance du moteur de levée S3 15 % | | kW | 11,0 | 11,0 |
| | 6.2 | Puissance du moteur de levée S3 15 % (version haute vitesse) | | kW | 15,0 | 15,0 |
| | 6.4 | Tension de la batterie, capacité nominale K _s | | V/Ah | 48/310 *) | 48/310 *) |
| | 6.5 | Poids de la batterie | | kg | 510 | 510 |
| | 6.6 | Consommation électrique selon cycle VDI | | kWh/h | - | 2,46 |
| | 6.7 | Rendement sortie selon VDI 2198 | | t/h | - | 66,5 |
| | 6.8 | Consommation d'énergie à un rendement maximum | | kWh/h | - | 2,58 |
| Autres | 8.1 | Type de commande | | | Variateur AC | Variateur AC |
| | 8.4 | Niveau sonore aux oreilles du conducteur conforme à EN 12 053 | | dB(A) | 64 | 64 |

Les données se basent sur des configurations standards. Les configurations varient en fonction des valeurs saisies. Les performances et les dimensions du chariot sont des valeurs nominales soumises à des tolérances de fabrication. Les matériels et caractéristiques techniques de Toyota Material Handling Manufacturing Suède AB sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

1) Pas compatible avec les batteries au plomb-acide de 310 Ah

2) Mesures effectuées selon les standards classiques

*) Autres valeurs disponibles.

Dimensions selon compartiment batterie

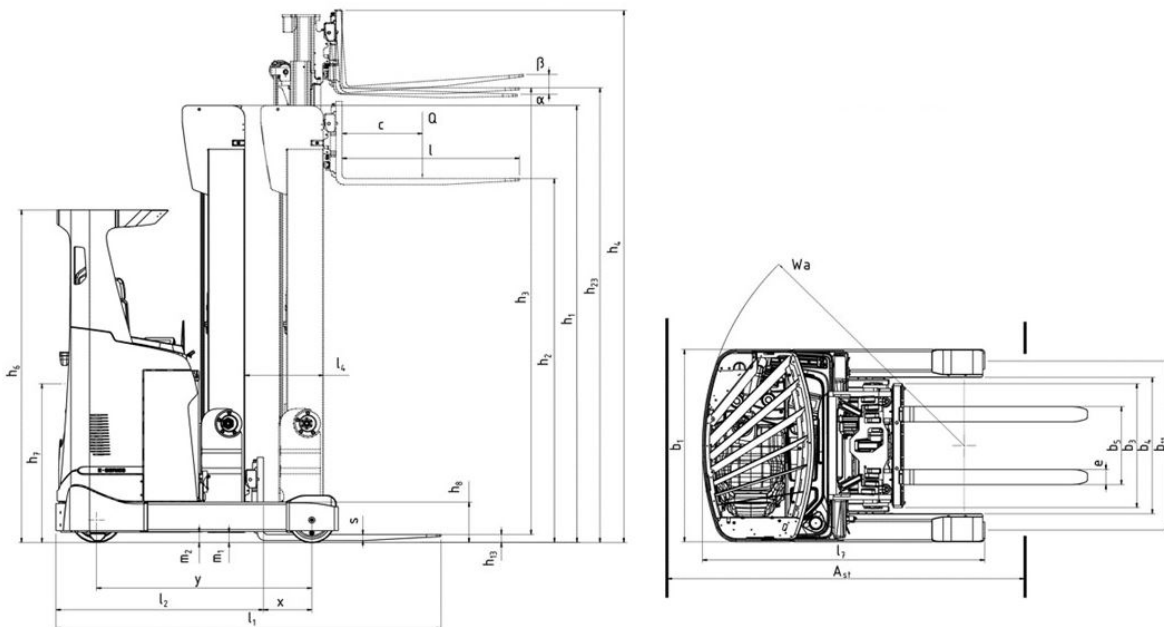
| Dimensions | | | | RRE140HN | | | RRE160HN | | |
|------------|---|----------|------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|--------------------|------------|
| | Compartiment de batterie | | mm | 275 | 347 | 419 | 275 | 347 | 419 |
| 1.8 | Distance du talon des fourches à l'axe des roues bras-support | x | mm | 341 ¹⁾ | 269 ¹⁾ | 190 | 341 ¹⁾ | 269 ¹⁾ | 190 |
| 4.20 | Longueur chariot, talon des fourches inclus | l_2 | mm | 1263 ²⁾ | 1335 ²⁾ | 1425 | 1263 ²⁾ | 1335 ²⁾ | 1425 |
| 4.34.1 | Largeur d'allée pour palettes de 1000x1200 dans le sens de la largeur | A_{st} | mm | 2695 ²⁾ | 2750 ²⁾ | 2812 | 2695 ²⁾ | 2750 ²⁾ | 2812 |
| 4.34.2 | Largeur d'allée pour palettes de 800x1200 dans le sens de la longueur | A_{st} | mm | 2751 ²⁾ | 2817 ²⁾ | 2890 | 2751 ²⁾ | 2817 ²⁾ | 2890 |
| 4.35 | Rayon de braquage | W_a | mm | 1604 | 1604 | 1604 | 1604 | 1604 | 1604 |
| 6.4 | Tension de la batterie, capacité nominale, plomb-acide | K_5 | V/Ah | 48/310 | 48/465 | 48/620 | 48/310 | 48/465 | 48/620 |
| | Tension de la batterie, capacité nominale, Li-ion | K_5 | V/Ah | --- | 48/300-420 | 48/300-420 | --- | 48/300-420 | 48/300-420 |
| 6.5 | Poids de la batterie, min. - max. | | kg | 510 - 609 | 685 - 825 | 875 - 1030 | 510 - 609 | 685 - 825 | 875 - 1030 |

1) Avec batterie sur plateau -9 mm

2) Avec batterie sur plateau +9 mm

Dimensions des mâts

| RRE140HN/RRE160HN | | | Triplex Hi-Lo - A | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------------------|----------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| | Hauteur de levée | h_{23} | mm | 4900 | 5400 | 5700 | 6300 | 7000 | 7250 | 7500 | 8000 | 8500 | 9000 | 9500 | 10000 |
| 4.4 | Course d'élévation | h_3 | mm | 4845 | 5345 | 5645 | 6245 | 6945 | 7195 | 7445 | 7945 | 8445 | 8945 | 9445 | 9945 |
| 4.2 | Hauteur, mât abaissé | h_1 | mm | 2187 | 2354 | 2454 | 2654 | 2887 | 2971 | 3054 | 3221 | 3387 | 3554 | 3721 | 3887 |
| 4.3 | Levée libre | h_2 | mm | 1703 | 1871 | 1971 | 2171 | 2403 | 2487 | 2571 | 2737 | 2903 | 3071 | 3237 | 3403 |
| 4.5 | Hauteur, mât déployé | h_4 | mm | 5440 | 5941 | 6241 | 6841 | 7540 | 7792 | 8041 | 8542 | 9040 | 9541 | 10042 | 10540 |





TMHE-Toyota Material Handling Europe — version 2.0, 2022-02-23

TOYOTA

MATERIAL HANDLING